

Commission de la circulation, de l'accessibilité et de la mobilité douce

Rapport de la réunion du 4 mai 2021

Présents : M. : Steffen ; co-président

Mme, MM.: Juncker, Daems, Karier, Halsdorf, Paulus, Werner, Schneider, Mayer, Georges, Bis, Buchler, Mantz; membres

Schumacher ; secrétaire

Excusés : Mme, MM. : Koetz, Solvi, Diederich, Theis ; membres

Invités : MM. : Jungels ; commissaire de police, Reding S. ; agent municipal

-
1. **Le co-président, Monsieur Steffen excuse Monsieur Solvi et souhaite la bienvenue à Monsieur Pascal Mantz, nouveau membre dans la commission qui prend la relève de Monsieur Jeannot Mohnen.**
 2. **Forum pour l'emploi : Bilan et présentation de leur service « Bummelbus »**
 - En raison d'une infection « Covid 19 », la présentation devra être reportée à une réunion ultérieure.
 3. **Approbation du rapport de la dernière réunion :**
 - Vu les remarques de Monsieur Halsdorf sur le point 9 et de Monsieur Mayer sur le point 10, ces deux points seront redressés comme suit :
 - => Apparemment le marquage « d'enveloppes » devant les accès aux garages et emplacements privés dans l'avenue Lucien Salentiny sème la confusion et pose des problèmes de compréhension parmi certains conducteurs. La commission préconise d'analyser les différents cas qui lui sont soumis ***afin de pouvoir formuler un avis à l'attention du collège échevinal et du conseil communal*** concernant les demandes introduites par des riverains.
 - => Les ralentisseurs aménagés entre la « rue du Deich » et la « Zone artisanale et commerciale » sont inacceptables pour les autobus. ***Un remplacement des ralentisseurs par un autre modèle*** est souhaité.
 - La commission approuve le rapport de la séance du 9 mars 2021 avec ces changements.
 4. **Hall sportif Frankie Hansen : Problème avec le parcage à long terme :**
 - La commission émet un avis positif relatif à la proposition d'introduire le stationnement avec disque à durée maximale de deux heures sur les emplacements dans l'entourage du hall sportif Frankie Hansen, du stade de football ainsi que sur le parking près des terrains de tennis dans la Zone artisanale et commerciale. La commission est d'avis qu'une durée maximale de stationnement de trois heures semble trop large pour éviter le problème de parcage à long terme.



5. Zone « 30 km/h » : Elaboration d'un projet d'une telle zone au « Parking Deich » et dans diverses rues adjacentes

- La commission soutient l'idée de laisser élaborer un projet d'une « zone à 30 km/h » dans la « rue du Deich » et les rues adjacentes, c'est-à-dire les rues Michel Weber, Grande-Duchesse Joséphine Charlotte, Zone artisanale et commerciale et Jean-Pierre Thill.
- La commission préconise l'installation de ralentisseurs type "gendarmes couchés" installés près du centre de vaccination ou plateaux dans les zones à 30 ou 20km/h afin de réduire la vitesse excessive.

6. Warken : Extension du parking résidentiel

- Suite aux problèmes liés au stationnement à longue durée dans les rues de Warken non soumises au régime du parking résidentiel, la commission émet un avis positif pour l'extension de celui-ci.

7. Divers

- Parking « Am Däich » : Les emplacements de stationnement pour camionnettes entre 18h00 et 07h00 doivent être mieux signalés. Un avis illustrant l'endroit précis de ces emplacements serait fort utile aux conducteurs de camionnettes.
- Parking « Am Däich » : Il faudrait adresser un courrier à l'administration du CHNP pour motiver les employés à utiliser le parking payant.
- Rue du Coude : Le service parking a eu à plusieurs reprises des réclamations par des riverains concernant le petit parking situé au "Äschenhiwwel". Le stationnement non conforme des voitures tout près des maisons provoque des dommages aux façades et voitures. La commission donne son accord pour le déplacement des emplacements, respectivement leur suppression définitive.
- Rue du Deich : Un passage pour piétons supplémentaire à la hauteur de l'entrée du centre de vaccination sera très utile pour mieux guider les piétons vers le centre. En plus, pour garantir un trottoir libre, l'installation supplémentaire de panneaux de stationnement interdit sont à prévoir.
- Rue Tony Schmit : Beaucoup de réclamations liées au chantier dans cette rue ont été introduites.
- Rue de Warken : De nouveau des objections ont été faites par un membre de la commission qui déplore la vitesse et la largeur insuffisante de la voie publique de sorte que la sécurité des piétons sur les trottoirs n'est plus garantie pendant le croisement d'autobus et de camions. Pour avertir les automobilistes, un panneau d'indication de vitesse ou un feu clignotant pourra être avantageux.
- « Grondwee » et « Chemin du Camping » : Les emplacements de stationnement dans ces deux rues sont toujours occupés par les voitures des habitants de la rue de Bastogne.
- Rue Prince Henri : De nombreux piétons ignorent l'interdiction d'utiliser le passage le long de la Wark. Des mesures correctives doivent être prises pour éviter des accidents graves.
- Zone piétonne : La commission donne un avis positif pour la création d'un accès supplémentaire à la zone piétonne en venant de la place de l'Hôtel de Ville.
- « Vélosummer 2021 » : La commission donne son accord pour la fermeture des routes suivantes pendant l'été :
 - 1) Le « CR 345 » entre « Ettelbruck et Welsdorf » du 16/07 au 22/09.
 - 2) Le « Feeler Dielchen » entre « Warken et Feulen » du 31/07 au 19/08.
 - 3) Le « CR 349 » entre « Warken et Welscheid » les deux weekends des 14/15.08 et 28/29.08.



8. Pour information :

- Rue Philippe Manternach – Kalleksuewen : L'aménagement des gendarmes couchés et d'un portail à la hauteur de l'antenne est prévu prochainement.
- Parkhaus « Am Däich » : L'idée est à l'étude de créer éventuellement un abonnement de stationnement les jours ouvrables entre 8h00 et 18h00 à l'intention des salariés venant travailler à Ettelbruck.
- Rue de Feulen : En outre, une fois de plus, une lettre de réclamation est parvenue à l'administration. Le co-président informe qu'un bureau d'étude a été engagé pour clarifier lors d'une première démarche la situation et les titres de propriété des parvis et trottoirs devant les maisons. Ensuite seulement pourra être élaboré un projet de réorganisation du stationnement dans tout le quartier.
- Police Grand-ducale : Le représentant de la police grand-ducale dans la commission lance un appel que la police ne peut seulement réagir aux infractions que si elles sont signalées. L'administration communale peut également demander à tout moment la mise en place du radar mobile, si elle le juge nécessaire.

9. Demandes de la commission :

- La commission demande pour la prochaine réunion plus de détails sur le parking résidentiel.
- Les membres de la commission demandent un feed-back des réunions précédentes.
- La commission demande l'installation des micros et haut-parleurs pour les prochaines réunions vu la mauvaise acoustique.

La date pour la prochaine réunion vous sera transmise ultérieurement.

Ettelbruck, le 11 mai 2021

Les Co-Présidents,

Paul SOLVI / Christian STEFFEN



Le Secrétaire,

Luc SCHUMACHER

