



# Administration Communale de la Ville d'Ettelbruck

## Réaménagement de la Rue Michel Lentz à Ettelbruck



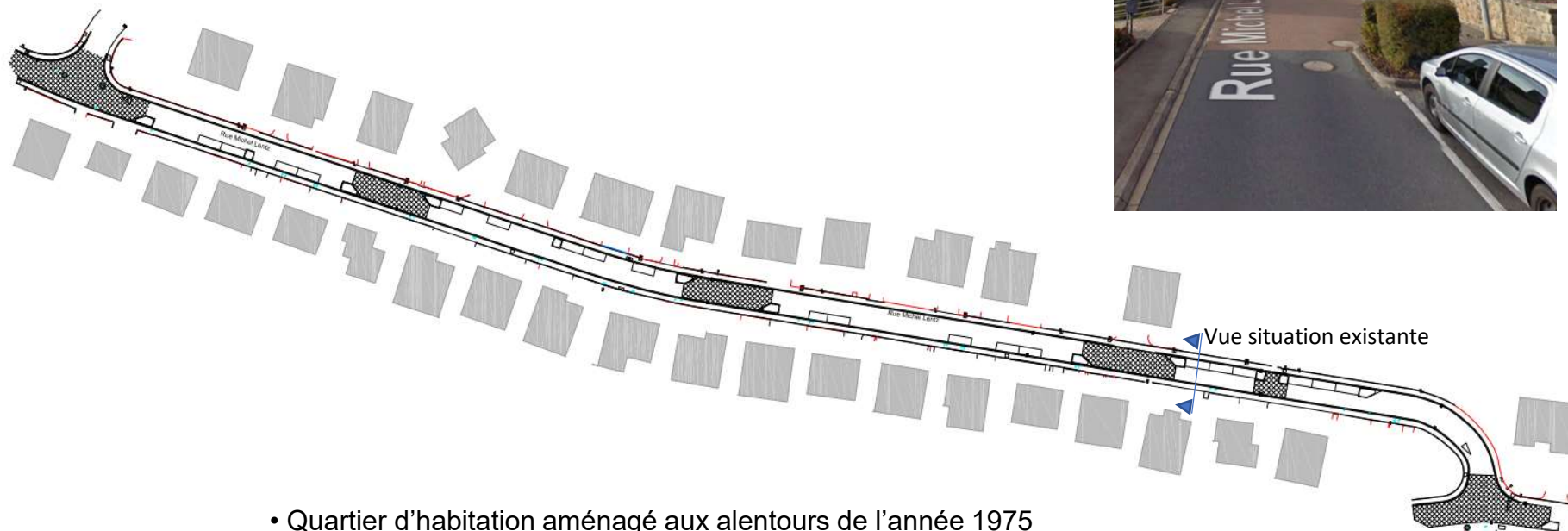
Séance publique du 17 octobre 2022

## Localisation:

- La rue Michel Lentz se trouve au nord-ouest du centre d'Ettelbruck et fait partie du Quartier de la Cité Patton.



## Situation existante :



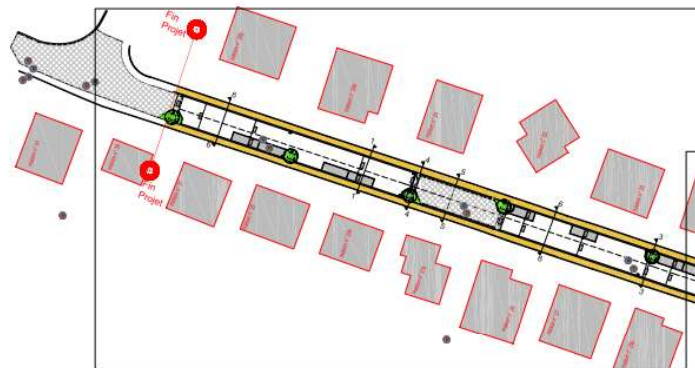
- Quartier d'habitation aménagé aux alentours de l'année 1975
- Longueur totale : +-350 ml
- Largeur actuelle du corps de la chaussée : de +- 9,00m
- Largeur des trottoirs : 1,50m
- Emplacements de parking : 21pcs
- Tous les revêtements sont en tarmac à l'exception des zone de changement d'alignement qui sont en pavés béton



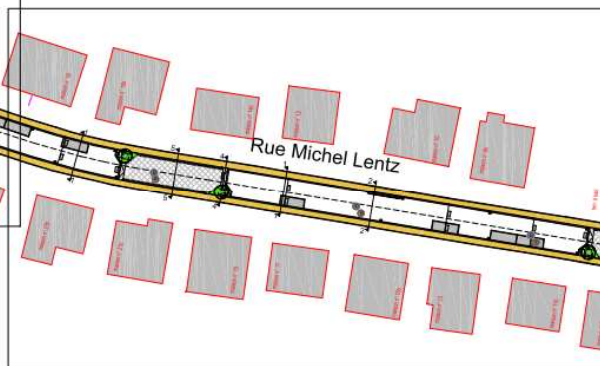


# Aménagement projetée:

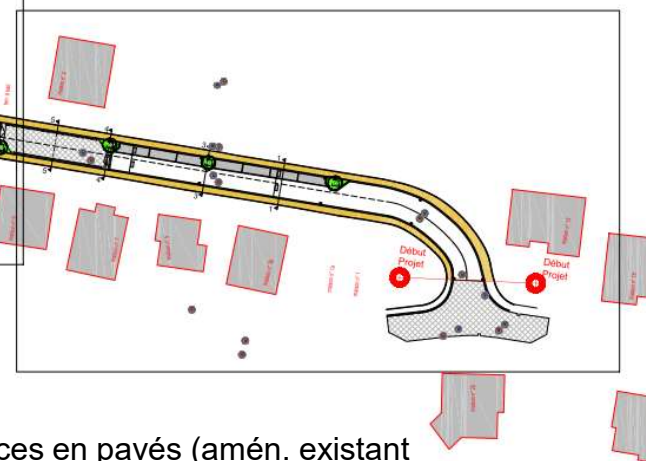
Aménagement projeté : Partie Haute



Aménagement projeté : Partie centrale



Aménagement projeté : Partie Basse



## Détails d'aménagement :

Le concept d'aménagement restera en zone 30km/h

Entrée et sortie de la rue sont accentuées visuellement par des surfaces en pavés (amén. existant reste en place)

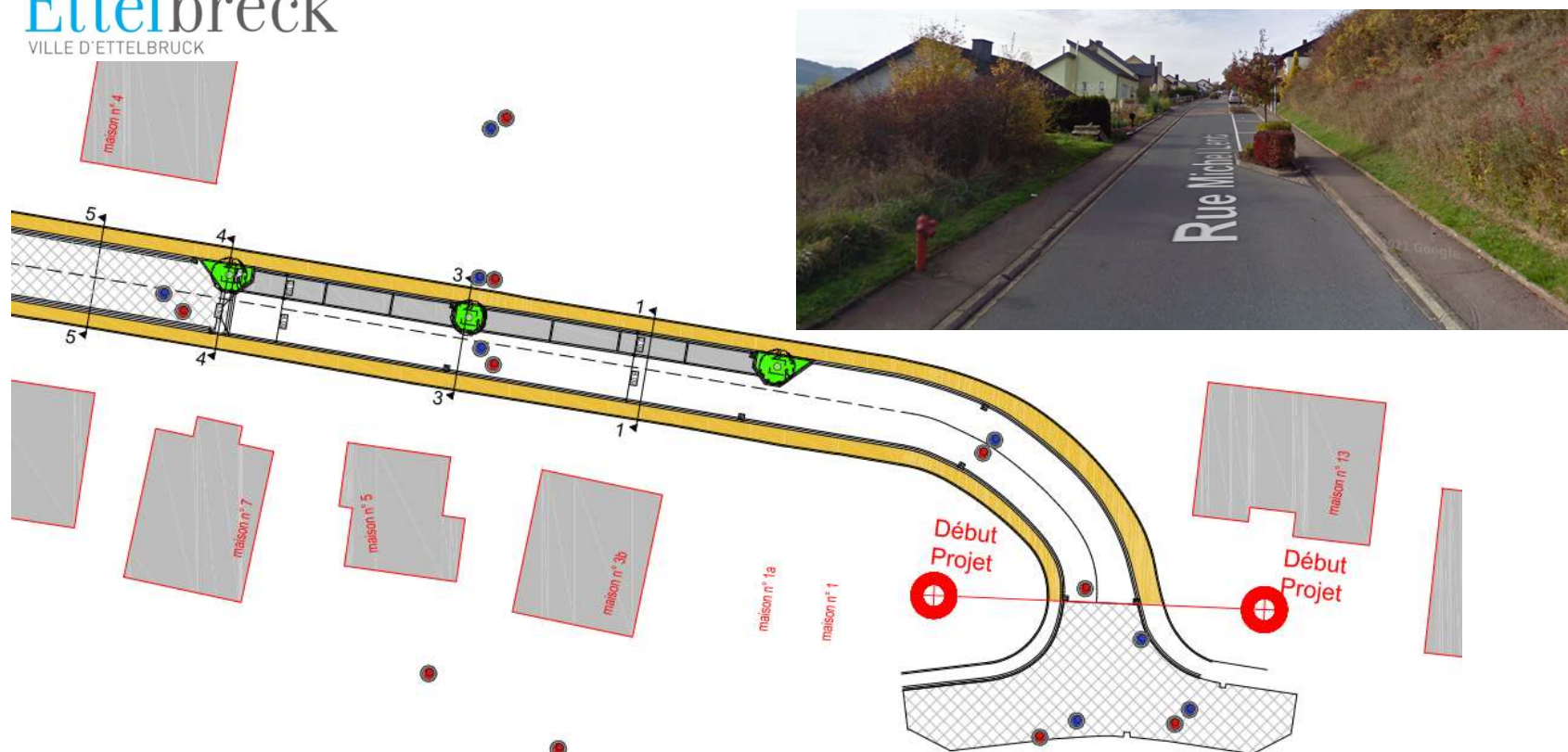
Apaisement du trafic à l'aide de :

- rétrécissement optique de la chaussée (ilots de verdure, éléments longitudinaux, ...)
- zones de changement d'alignement rehaussés au niveau des trottoirs, revêtement en pavés
- revêtement de trottoir distinct (en pavés) pour accentuer optiquement les limites de voirie
- revêtement des emplacements de parking en pavés pour accentuer l'effet de rétrécissement de la voirie



Le nombre de parkings reste identique à l'existant avec 21 emplacements

## Aménagement projeté : partie basse



### Détails d'aménagement :

Le concept d'aménagement restera en zone 30km/h

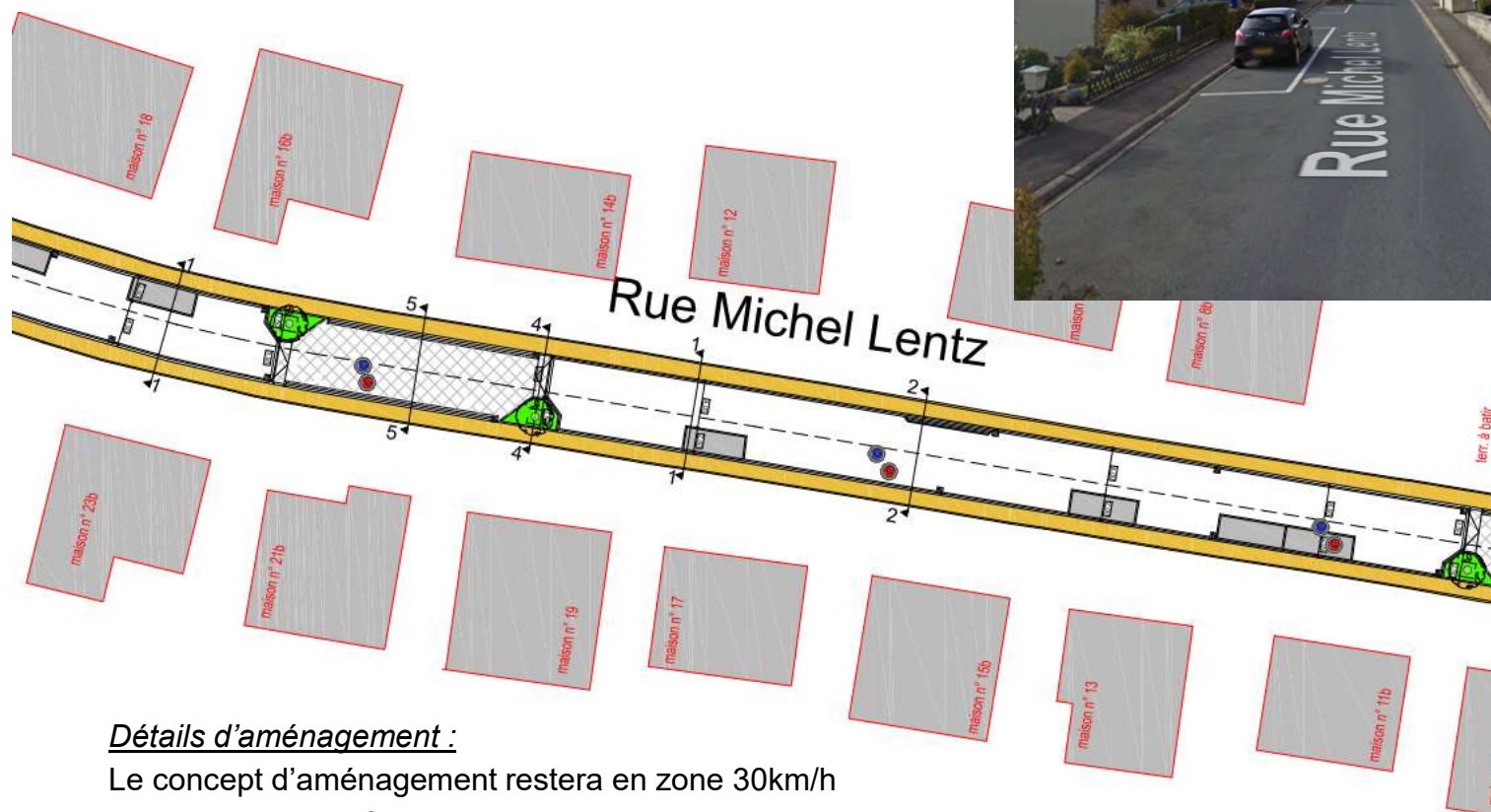
Entrée de la rue est accentuée visuellement par des surfaces en pavés (amén. existant reste en place)

Apaisement du trafic à l'aide de :

- rétrécissement optique de la chaussée (ilots de verdure, éléments longitudinaux, ...)
- zones de changement d'alignement rehaussés au niveau des trottoirs, revêtement en pavés
- revêtement de trottoir distinct (en pavés) pour accentuer optiquement les limites de voirie
- revêtement des emplacements de parking en pavés pour accentuer l'effet de rétrécissement de la voirie



## Aménagement projeté : partie centrale



### Détails d'aménagement :

Le concept d'aménagement restera en zone 30km/h

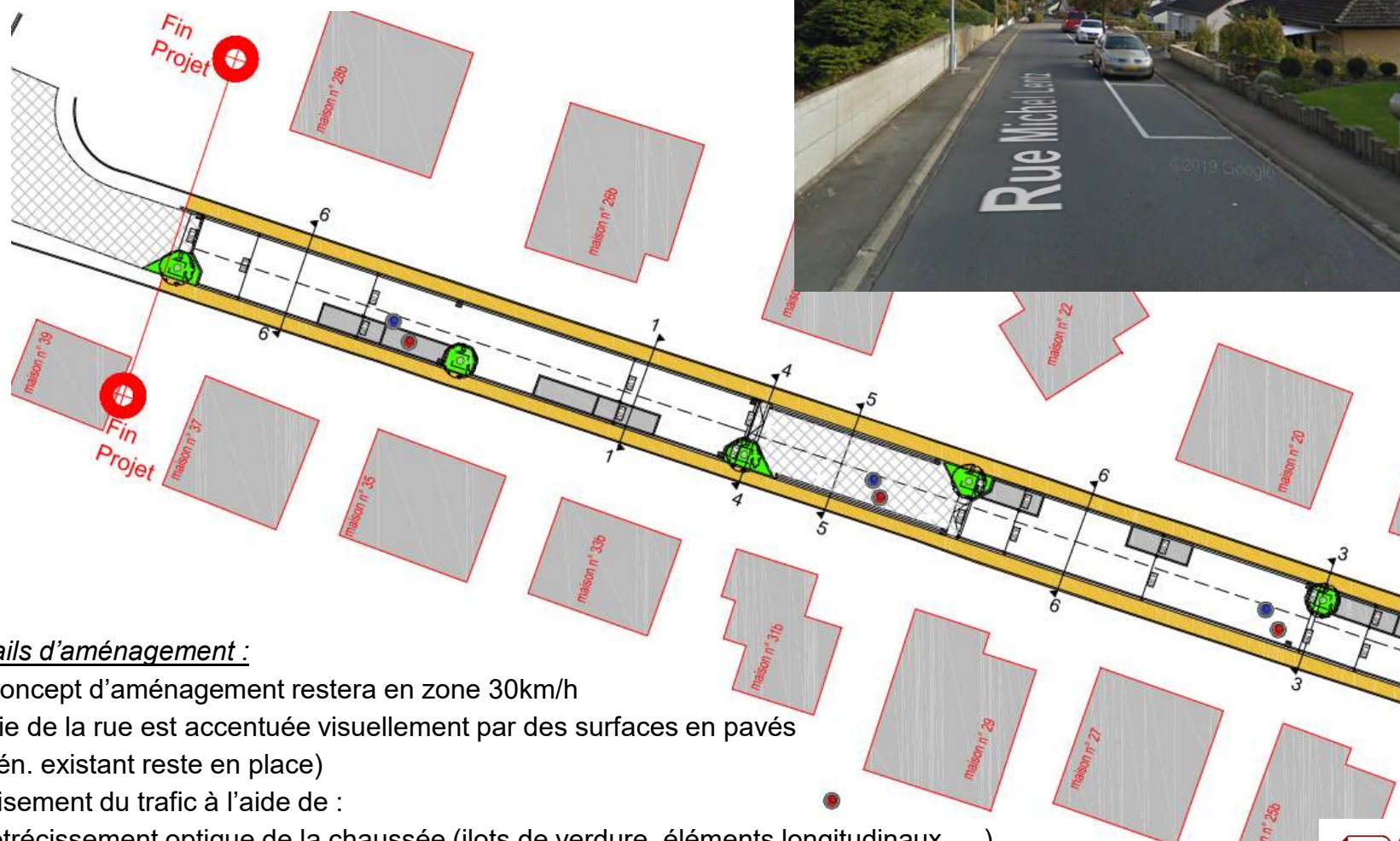
Apaisement du trafic à l'aide de :

- rétrécissement optique de la chaussée (ilots de verdure, éléments longitudinaux, ...)
- zones de changement d'alignement rehaussés au niveau des trottoirs, revêtement en pavés
- revêtement de trottoir distinct (en pavés) pour accentuer optiquement les limites de voirie
- revêtement des emplacements de parking en pavés pour accentuer l'effet de rétrécissement de la voirie





## Aménagement projeté : partie haute



### Détails d'aménagement :

Le concept d'aménagement restera en zone 30km/h

Sortie de la rue est accentuée visuellement par des surfaces en pavés  
(amén. existant reste en place)

Apaisement du trafic à l'aide de :

- rétrécissement optique de la chaussée (ilots de verdure, éléments longitudinaux, ...)
- zones de changement d'alignement rehaussés au niveau des trottoirs, revêtement en pavés
- revêtement de trottoir distinct (en pavés) pour accentuer optiquement les limites de voirie
- revêtement des emplacements de parking en pavés pour accentuer l'effet de rétrécissement de la voirie



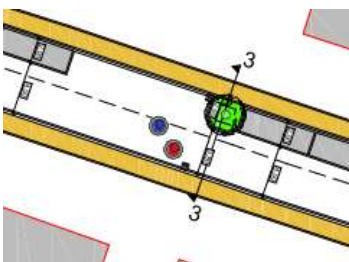
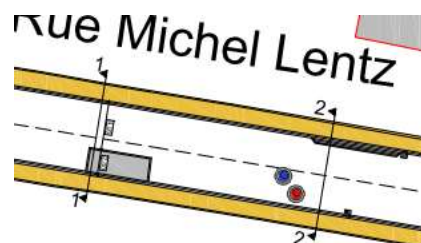
## Coupes transversales :

### Mesures :

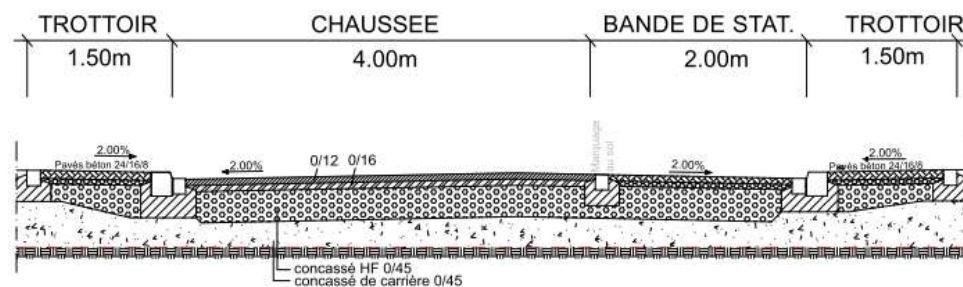
Largeur trottoirs: 1.50m

Largeur chaussée: 3,50-6,00m

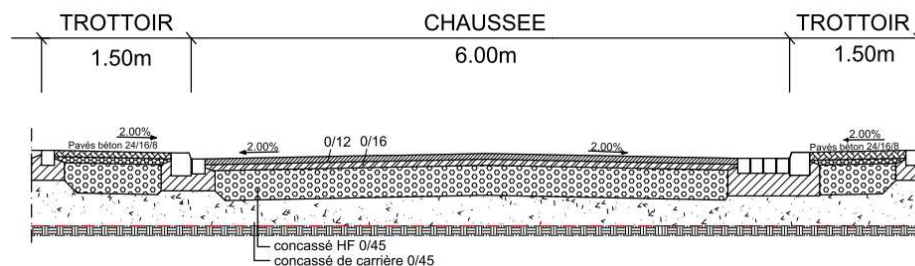
Largeur empl. de stationnement : 2,00m



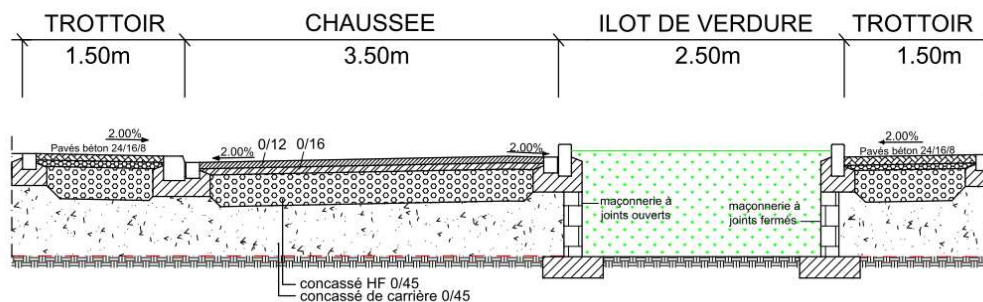
### Coupe 1-1 (1:50)



### Coupe 2-2 (1:50)



### Coupe 3-3 (1:50)





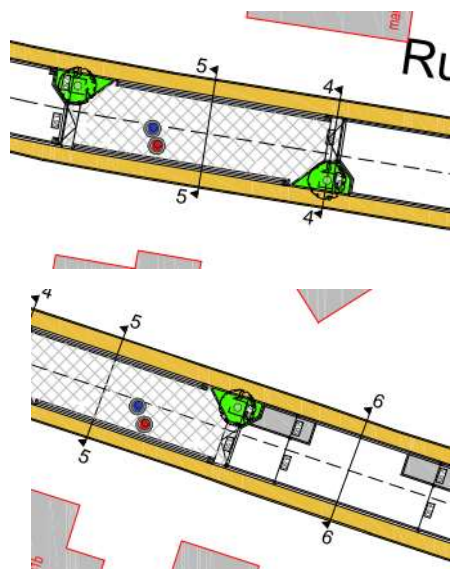
## Coupes transversales :

### Mesures :

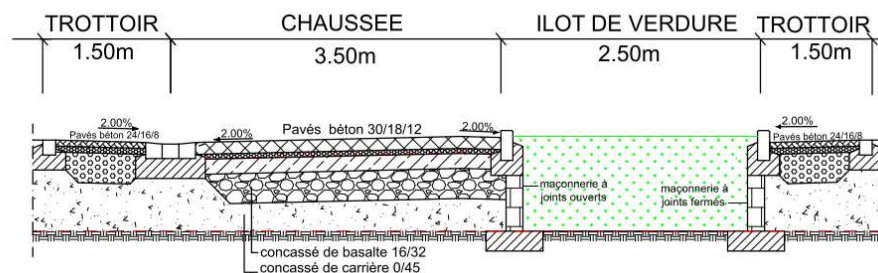
Largeur trottoirs: 1.50m

Largeur chaussée: 3,50-6,00m

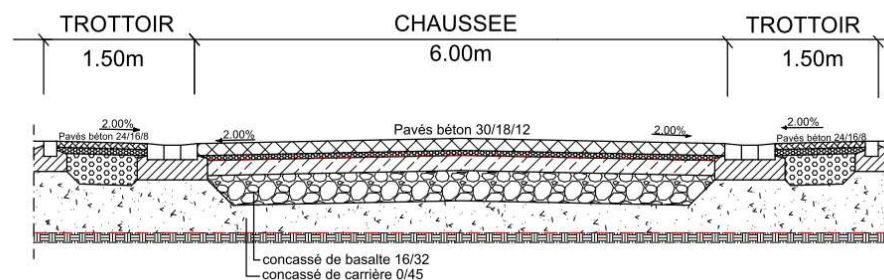
Largeur empl. de stationnement : 2,00m



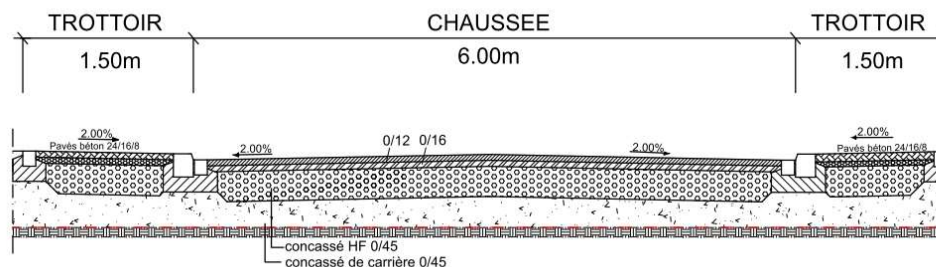
### Coupe 4-4 (1:50)



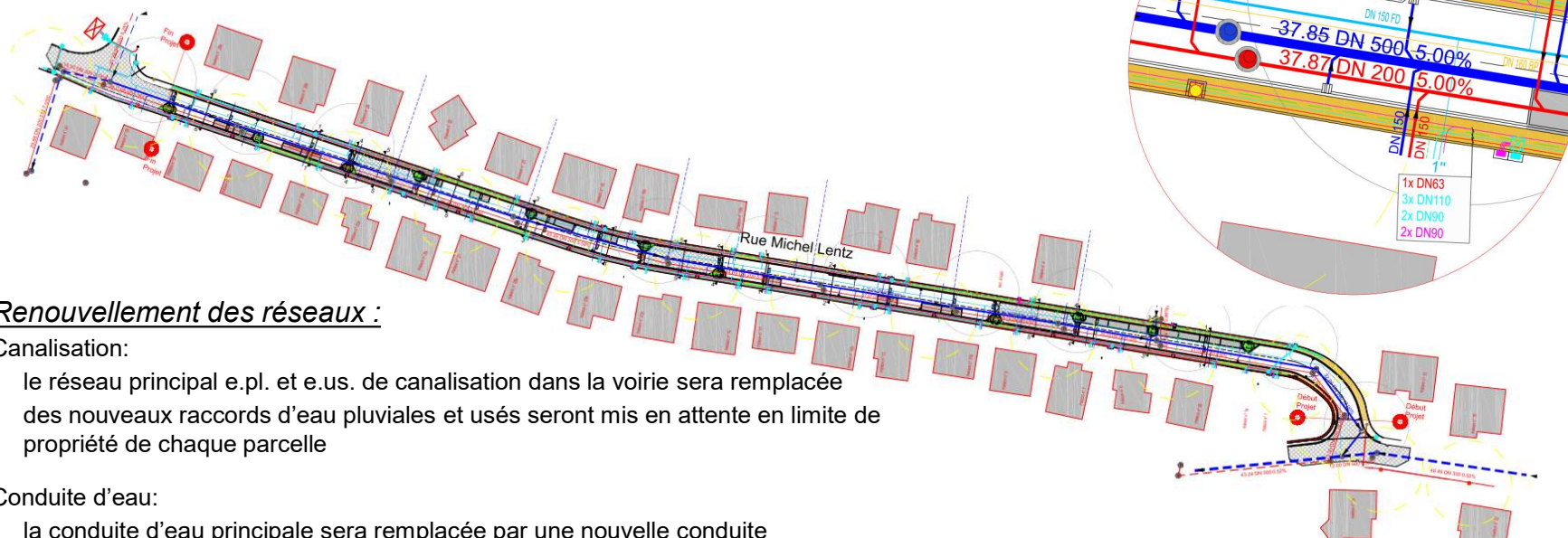
### Coupe 5-5 (1:50)



### Coupe 6-6 (1:50)



## Renouvellement des réseaux:



### Renouvellement des réseaux :

#### Canalisation:

- le réseau principal e.pl. et e.us. de canalisation dans la voirie sera remplacée
- des nouveaux raccords d'eau pluviales et usés seront mis en attente en limite de propriété de chaque parcelle

#### Conduite d'eau:

- la conduite d'eau principale sera remplacée par une nouvelle conduite
- les raccords particuliers seront renouvelés suivant besoins jusqu'au compteur

#### Conduite de gaz:

- une nouvelle conduite de gaz sera mise en place dans la chaussée
- Pour les raccords particuliers, un courrier de la commune reprenant toutes les informations et les frais à charge des propriétaires vous parviendra prochainement

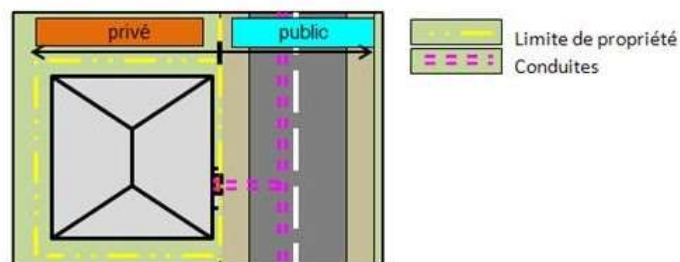
#### Réseaux secs (courant, antenne, post) :

- seront renouvelés suivant besoins des différents services
- Le réseau Post étant à jour, celle-ci ne participe pas au projet

### Eclairage public :

L'éclairage public existant sera remplacé par un nouvel éclairage LED à basse consommation d'énergie.

L'intensité de l'éclairage pourra être réduite pendant les heures de nuit.



# Matériaux :

## -Revêtements:

Trottoirs: pavés en béton 24/16/8, pose en alignement décalé, teinte Jura-Kronit



Empl. de stationnement: pavés en béton 24/16/8, pose en alignement décalé, teinte Jura-Kronit

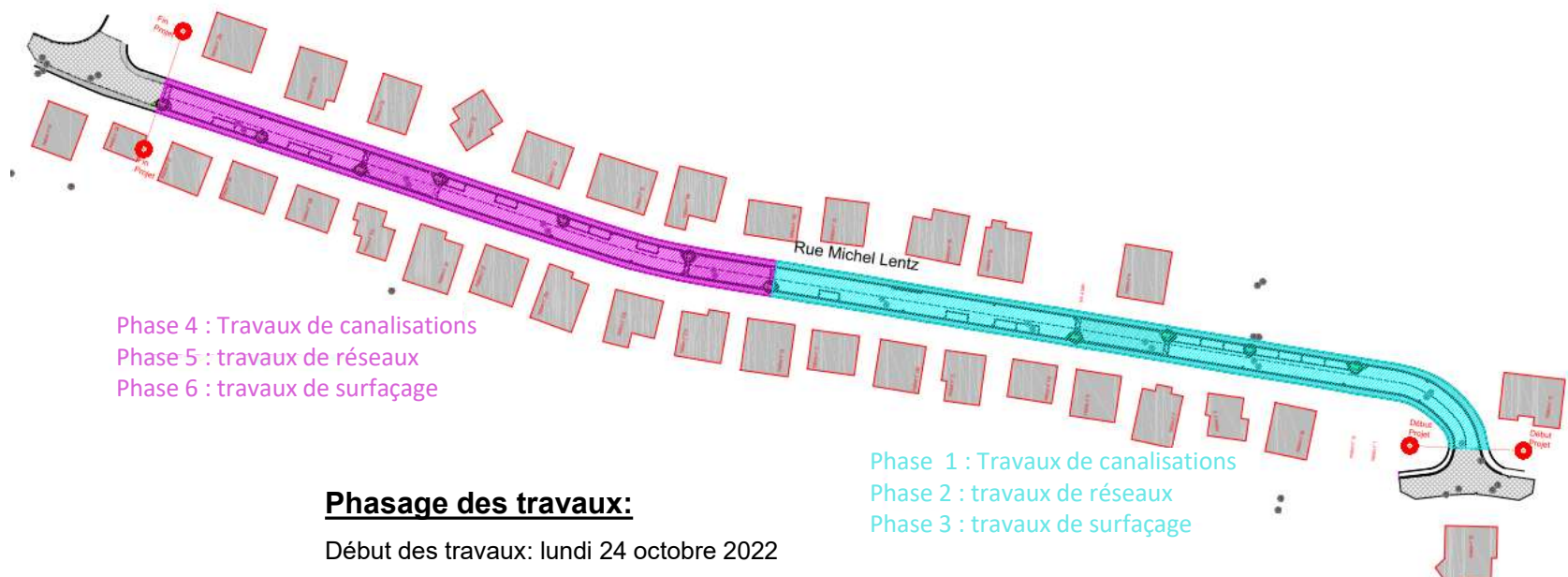
Zone de changement d'alignement: pavés en béton 30/18/12, pose en queue de poisson, teinte Jura-Kronit



-Eclairage:  
Type Luma gen 2



## Phasages des travaux :



### **Phasage des travaux:**

Début des travaux: lundi 24 octobre 2022

Phase 1 : octobre 22 à février 2023

Phase 2 : février 2023 à avril 2023

Phase 3 : avril 2023 à juin 2023

Phase 4 : mai 2023 à juillet 2023

Phase 5 : août 2023 à octobre 2023

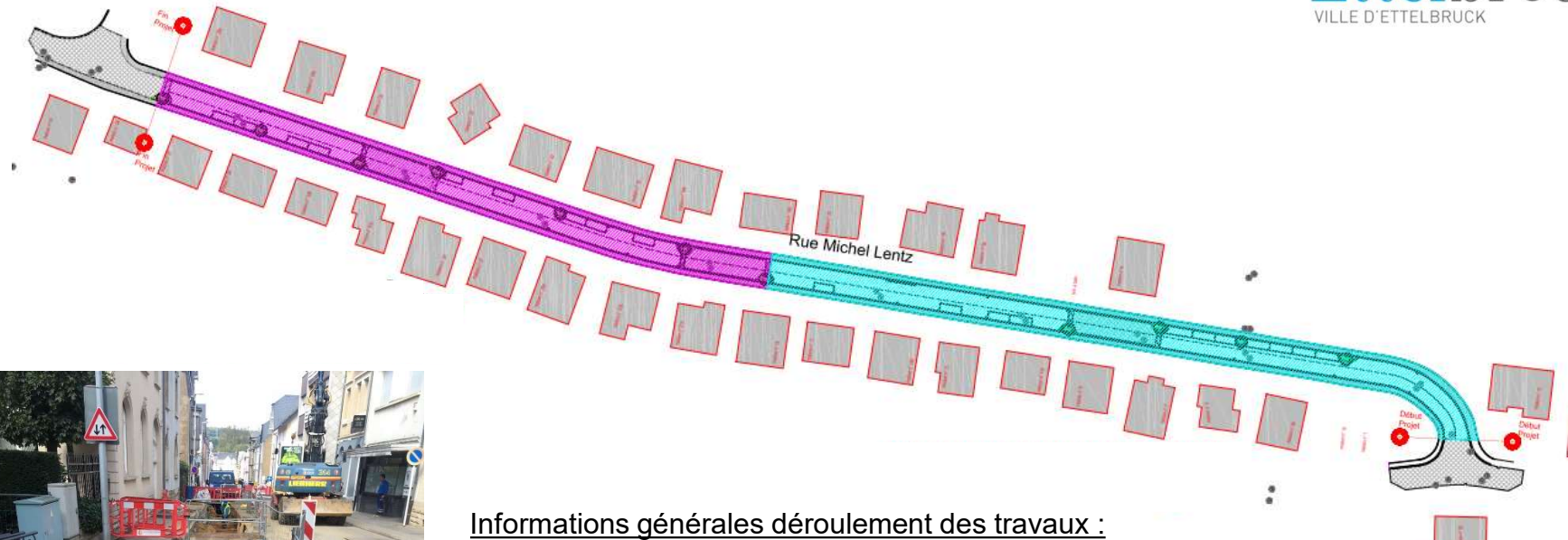
Phase 6 : octobre 2023 à décembre 2023

Fin appr. des travaux : fin 2023

Durée des travaux : 200 jours ouvrables



# Déroulement des travaux:



## Informations générales déroulement des travaux :

La rue sera en permanence accessible par le bas et par le haut, elle sera barrée en zones sur une longueur minimale afin que:

- l'accès sécurisé des piétons soit garanti en permanence (mise en place de passerelles etc.)
- l'accès des services de secours soit garanti en permanence
- le blocages des accès aux garages soit limité pour un minimum de temps (mise en place de tôles métalliques)
- L'entreprise exécutante est informée de venir en aide aux résidents suivant besoin pour la sortie des poubelles dans les zones travaux

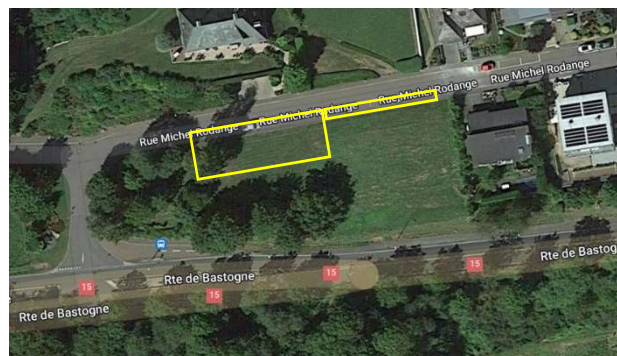
Des réunions de chantier hebdomadaires auront lieu les mercredis pendant toute la durée des travaux.





## Installation de chantier :

Pendant la durée des travaux une roulotte mobile pour les ouvriers et un conteneur pour le matériel se trouveront à proximité des travaux ainsi que des petits stocks de matériaux.



Le stockage des matériaux en attente de leur mise en œuvre se fera dans la zone mise à disposition à cet effet.





## Energieberodung



## Budget :

Travaux de génie-civil :	2.610.000.-€ TTC
Eclairage public :	33.875.-€ TTC
Conduite d'eau	60.000.-€ TTC
Plantations :	14.625.-€ TTC
Imprévus et pour arrondir :	47.900.-€ TTC
Budget global y compris divers petites fournitures et honoraires :	2.866.500.-€ TTC



## Informations relatives aux différents acteurs du projet :

Maitre d'ouvrage :	Adm. Communale de la Ville d'Ettelbruck
Maitre d'œuvre :	Adm. Communale de la Ville d'Ettelbruck Personne de contact: M. Tom Jonk
Bureau d'ingénieur :	tecna sàrl Personne de contact: M. Mauro Parruccini
Bureau de santé et séc. :	b – secure sàrl Personne de contact: M. Johannes Theodor
Bureau d'expertises :	argest sa de Luxembourg
Entreprise exécutante:	L-Travaux sàrl de Oberanven Personne de contact: Mme Heike Haas





# FIN

Merci pour votre attention.

