

# Administration Communale de la Ville d'Etzelbruck

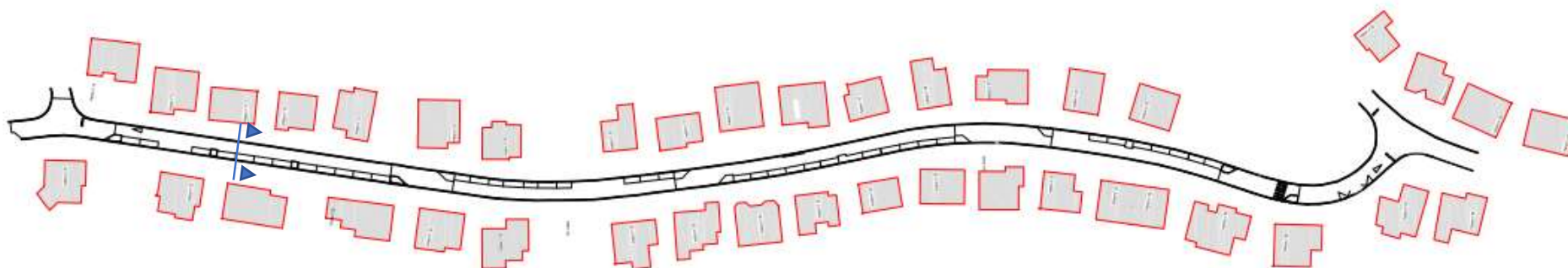
## Réaménagement de la Rue Jean-Antoine Zinnen / Cité Patton à Etzelbruck

## Localisation:

- La rue Jean-Antoine Zinnen se trouve au nord-ouest du centre d'Ettelbruck et fait partie du Quartier de la Cité Patton.



## Situation existante rue Jean-Antoine Zinnen:



Vue situation existante



- Quartier d'habitation aménagé aux alentours de l'année 1975
- Longueur totale : +-450 ml
- Largeur actuelle du corps de la chaussée : de +- 9,00m
- Largeur des trottoirs : 1,50m
- Emplacements de parking : 30pcs
- Tous les revêtements sont en tarmac à l'exception des zone de changement d'alignement (aux extrémités) qui sont en pavés béton

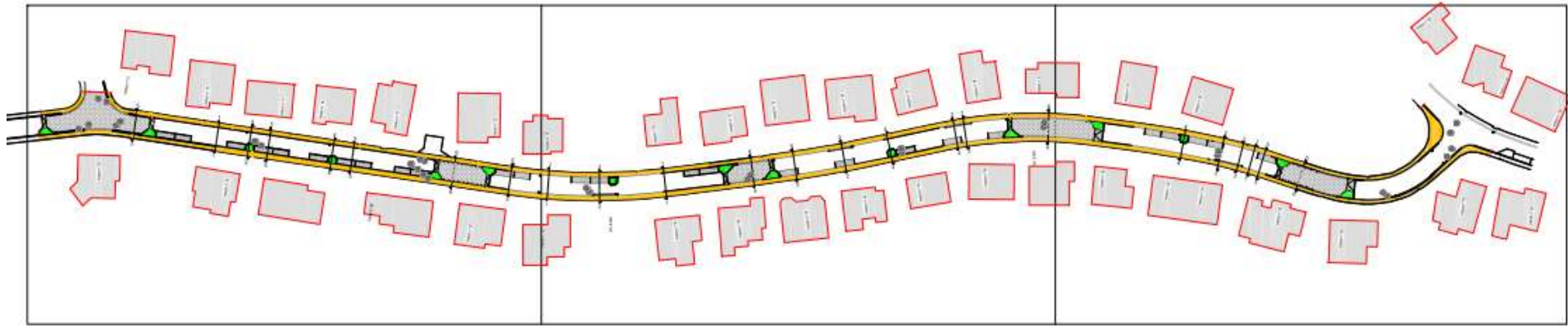


# Aménagement projeté rue Jean-Antoine Zinnen:

Aménagement projeté : partie ouest

Aménagement projeté : partie centrale

Aménagement projeté : partie est



## Détails d'aménagement :

Le concept d'aménagement restera en zone 30km/h

Entrée de la rue accentuée visuellement par des surfaces en pavés (amén. existant reste en place)

Apaisement du trafic à l'aide de :

- rétrécissement optique de la chaussée (ilots de verdure, éléments longitudinaux, ...)
- zones de changement d'alignement rehaussés au niveau des trottoirs, revêtement en pavés
- revêtement de trottoir distinct (en pavés) pour accentuer optiquement les limites de voirie
- revêtement des emplacements de parking en pavés pour accentuer l'effet de rétrécissement de la voirie

Le nombre de parkings passer à 28 emplacements

Élargissement du trottoir côté est, au croisement avec la rue Philippe Manternach

Réaménagement de l'arrêt de bus



## Aménagement projeté : partie ouest



### Détails d'aménagement :

Le concept d'aménagement restera en zone 30km/h

Entrée de la rue est accentuée visuellement par des surfaces en pavés (amén. existant reste en place)

Apaisement du trafic à l'aide de :

- rétrécissement optique de la chaussée (ilots de verdure, éléments longitudinaux, ...)
- zones de changement d'alignement rehaussés au niveau des trottoirs, revêtement en pavés
- revêtement de trottoir distinct (en pavés) pour accentuer optiquement les limites de voirie
- revêtement des emplacements de parking en pavés pour accentuer l'effet de rétrécissement de la voirie



## Aménagement projeté : partie centrale



### Détails d'aménagement :

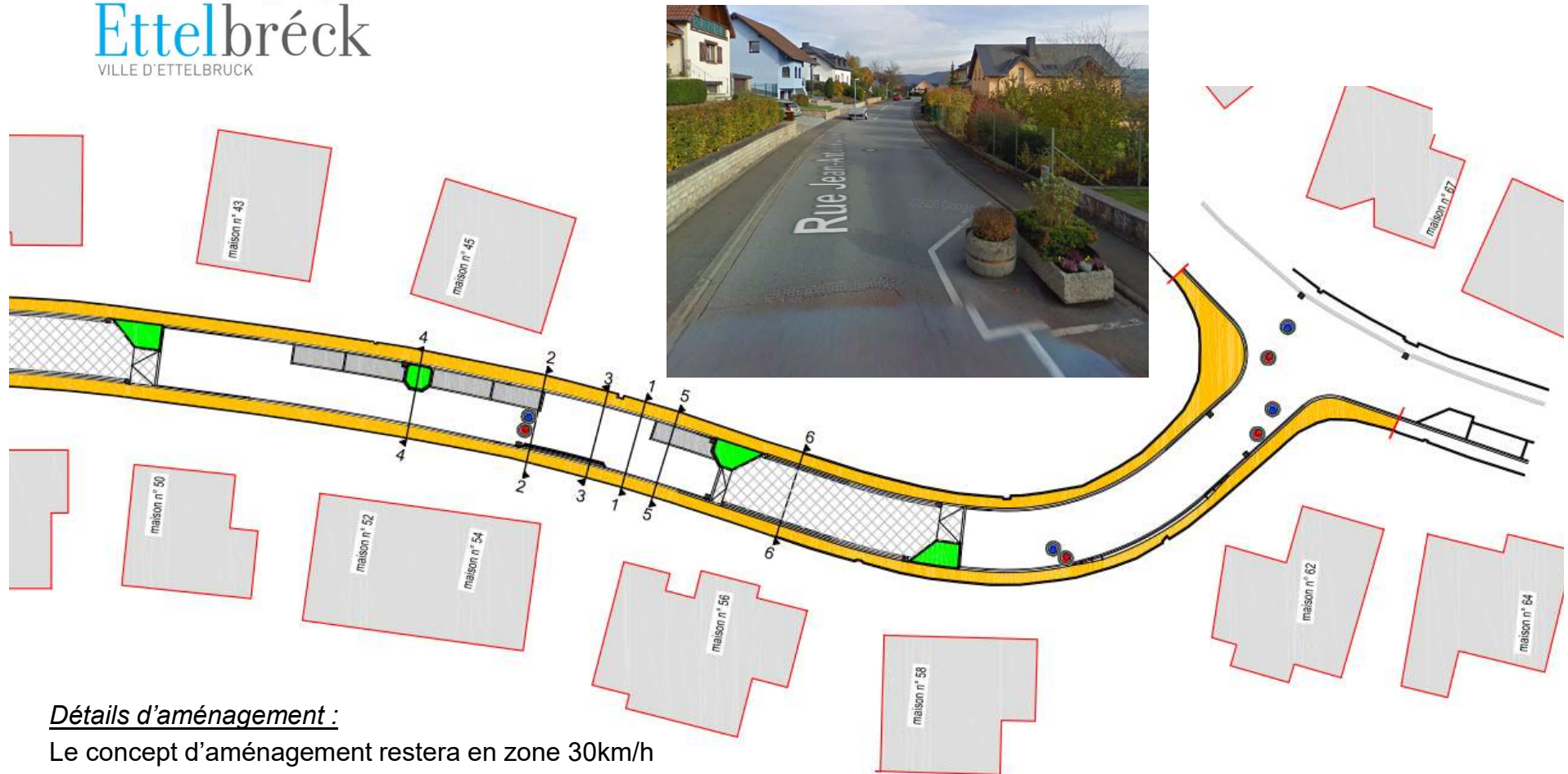
Le concept d'aménagement restera en zone 30km/h

Apaisement du trafic à l'aide de :

- rétrécissement optique de la chaussée (ilots de verdure, éléments longitudinaux, ...)
- zones de changement d'alignement rehaussés au niveau des trottoirs, revêtement en pavés
- revêtement de trottoir distinct (en pavés) pour accentuer optiquement les limites de voirie
- revêtement des emplacements de parking en pavés pour accentuer l'effet de rétrécissement de la voirie



## Aménagement projeté : partie est



### Détails d'aménagement :

Le concept d'aménagement restera en zone 30km/h

Entrée de la rue est accentuée visuellement par des surfaces en pavés

Modification du tracé du trottoir au croisement avec la rue Philippe Manternach

Apaisement du trafic à l'aide de :

- rétrécissement optique de la chaussée (ilots de verdure, éléments longitudinaux, ...)
- zones de changement d'alignement rehaussés au niveau des trottoirs, revêtement en pavés
- revêtement de trottoir distinct (en pavés) pour accentuer optiquement les limites de voirie
- revêtement des emplacements de parking en pavés pour accentuer l'effet de rétrécissement de la voirie

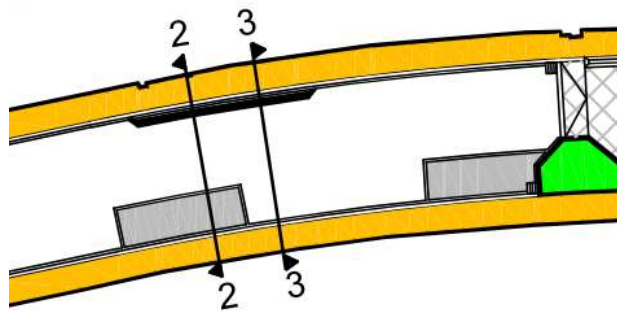
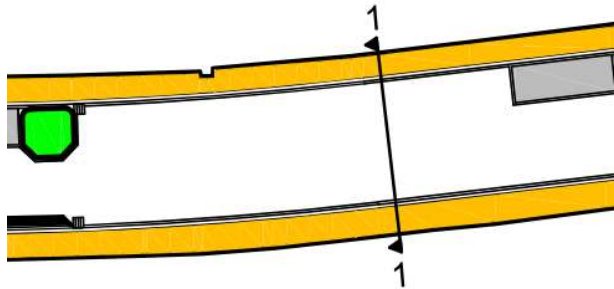


Mesures :

Largeur trottoirs: 1.50m

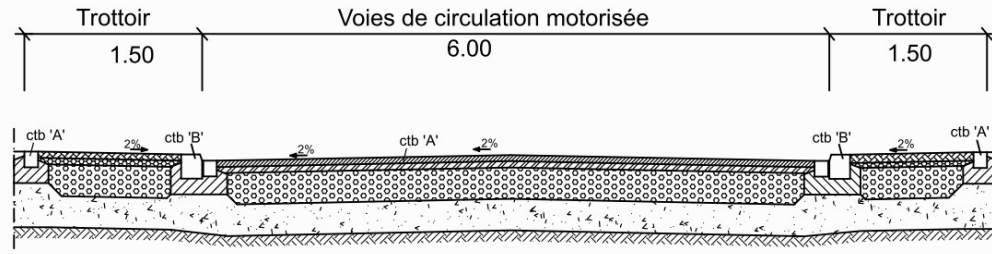
Largeur chaussée: 3,40-6,00m

Largeur empl. de stationnement : 2,00m

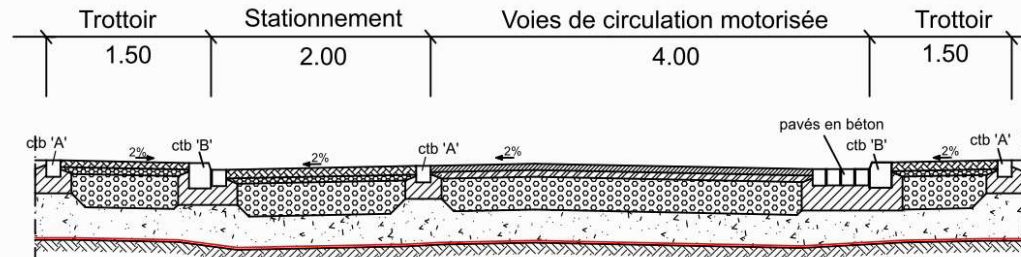


Coupes transversales :

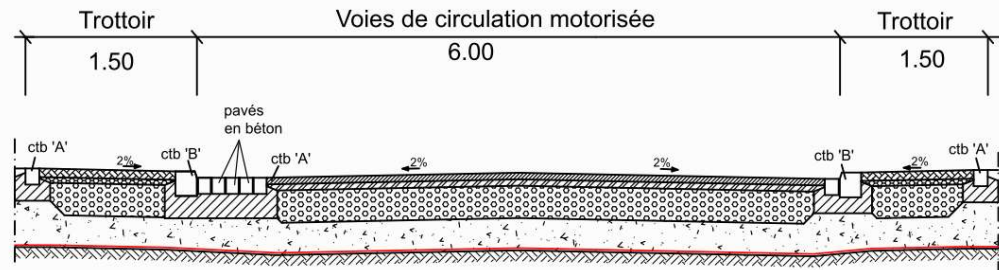
Coupe 1-1 (1:50)



Coupe 2-2 (1:50)



Coupe 3-3 (1:50)



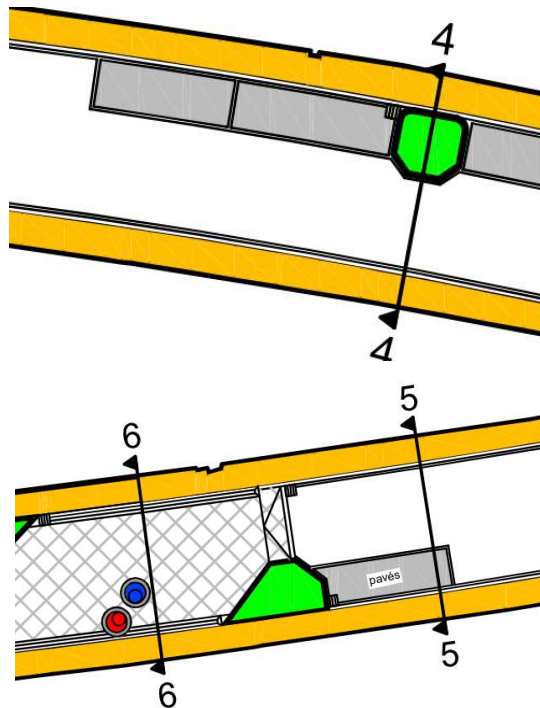


Mesures :

Largeur trottoirs: 1.50m

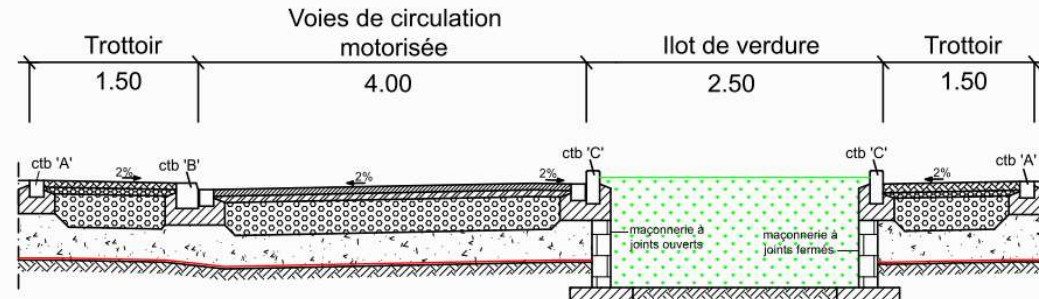
Largeur chaussée: 3,40-6,00m

Largeur empl. de stationnement : 2,00m

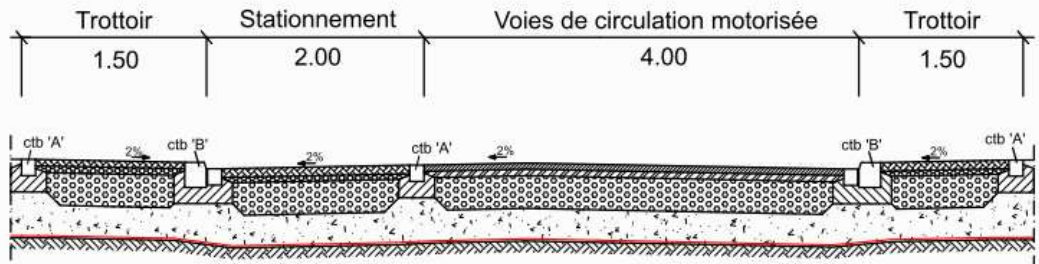


Coupes transversales :

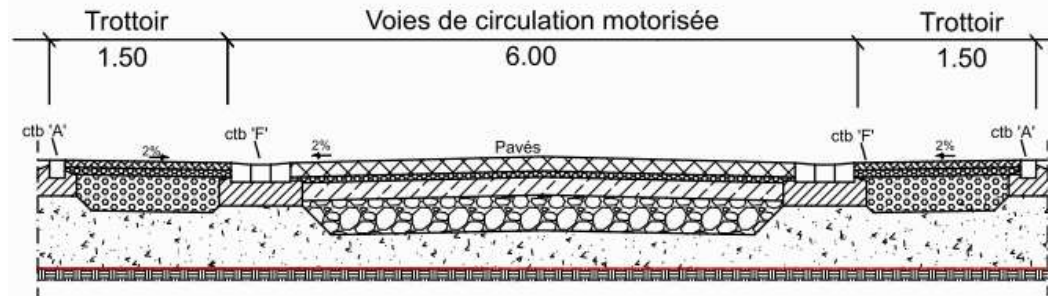
**Coupe 4-4 (1:50)**



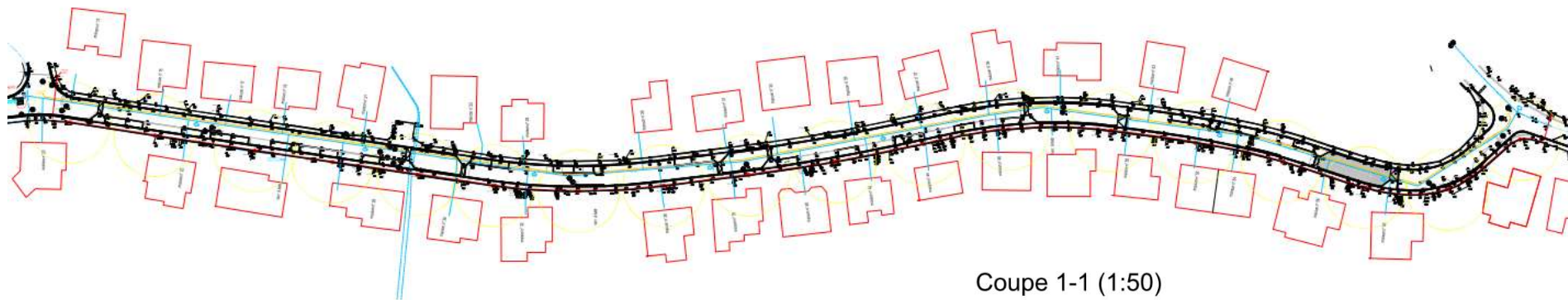
**Coupe 5-5 (1:50)**



**Coupe 6-6 (1:50)**



# Renouvellement des réseaux rue Jean-Antoinne Zinnen:



## Renouvellement des réseaux :

### Canalisation:

- le réseau principal e.pl. et e.us. de canalisation dans la voirie sera remplacée avec point bas au croisement de la rue Lentz
- des raccords d'eau pluviales et usés seront renouvelés pour chaque parcelle jusque en limite de propriété

### Conduite d'eau:

- la conduite d'eau principale sera remplacée par une nouvelle conduite
- les raccords particuliers seront renouvelés suivant besoins jusqu'au compteur

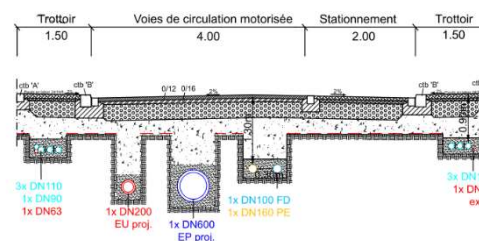
### Conduite de gaz:

- une nouvelle conduite de gaz sera mise en place dans la chaussée
- Pour les raccords particuliers, un courrier de la commune reprenant toutes les informations et les frais à charge des propriétaires vous parviendra prochainement

### Réseaux secs (courant, antenne, post) :

- seront renouvelés suivant besoins des différents services
- Le réseau Post étant à jour, celui-ci ne participe pas au projet

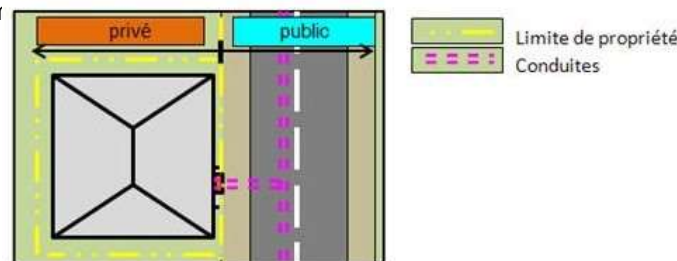
Coupe 1-1 (1:50)



## Eclairage public :

L'éclairage public existant sera remplacé par un nouvel éclairage LED à basse consommation d'énergie.

L'intensité de l'éclairage pourra être réduite pendant les heures de nuit.



## Situation existante

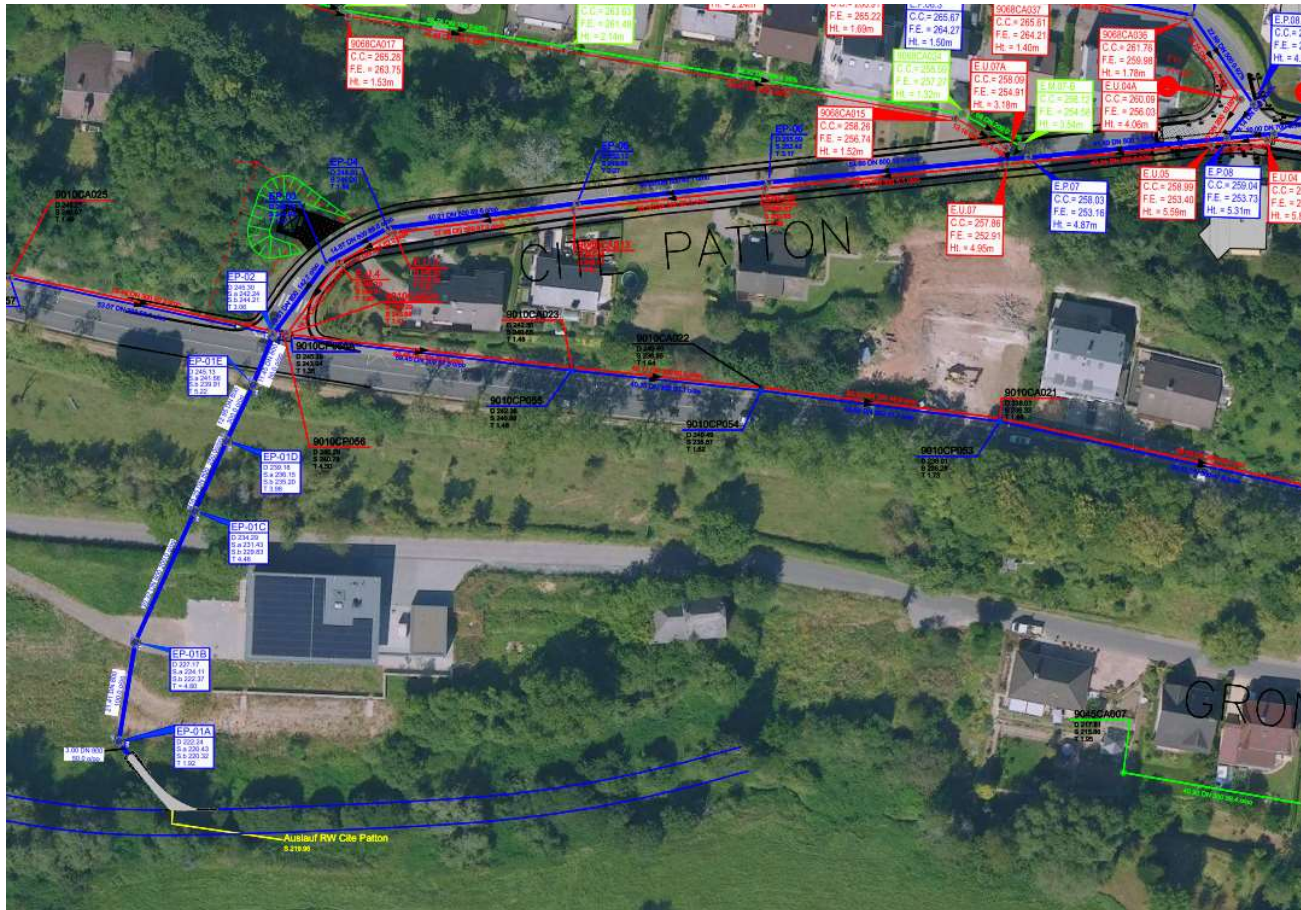
### Montée Cité Patton:

- Quartier d'habitation aménagé aux alentours de l'année 1975
- Longueur totale : +220ml
- Largeur actuelle du corps de la chaussée : de +- 9,00m
- Largeur des trottoirs : 1,50m
- Emplacements de parking : 15pcs
- Tous les revêtements sont en tarmac à l'exception des zone de changement d'alignement qui sont en pavés béton



# Renouvellement des réseaux (canalisation)

## Montée Cité Patton:



### Renouvellement des réseaux :

#### Canalisation:

- le réseau principal e.pl. de canalisation dans la voirie sera refait et prolongé pour se déverser dans le ruisseau « Haupeschaach ».
- le réseau principal e.u. sera refait et reposé avec plus de profondeur afin de se déverser dans la rte de Bastogne.



# Renouvellement des réseaux

## Montée Cité Patton:

### Renouvellement des réseaux :

#### Transformateur:

Un transformateur 4,60\*2,99 sera mis en place pour assurer le renforcement des installations existantes

#### Réseaux secs (courant, antenne, post) :

- seront renouvelés suivant besoins des différents services
- le réseau Post étant à jour, celle-ci ne participe pas au projet

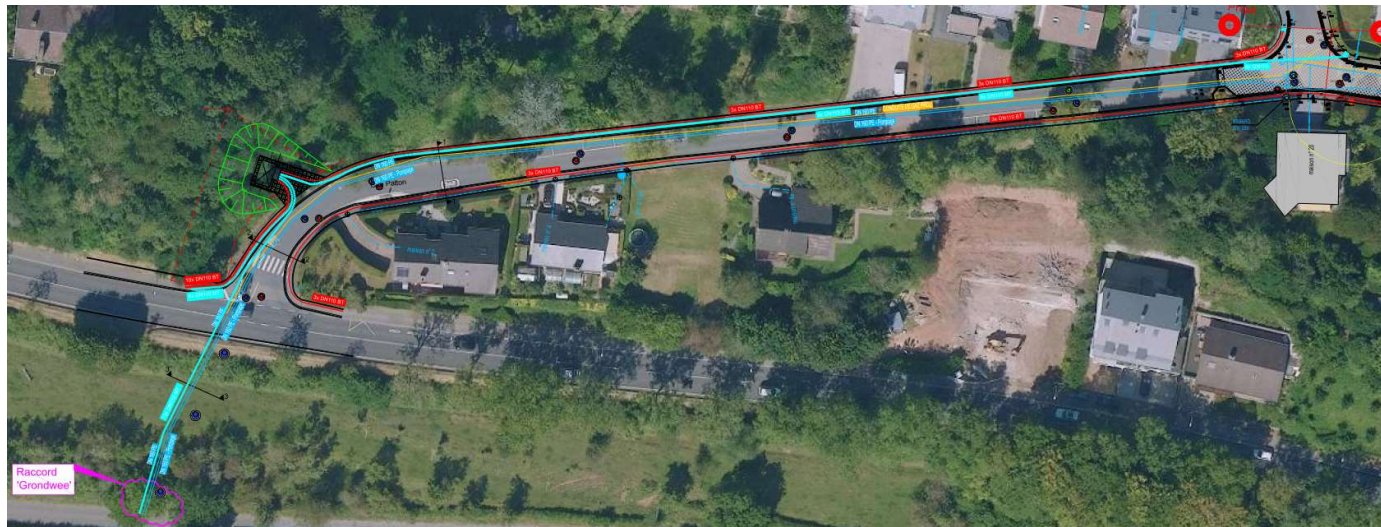
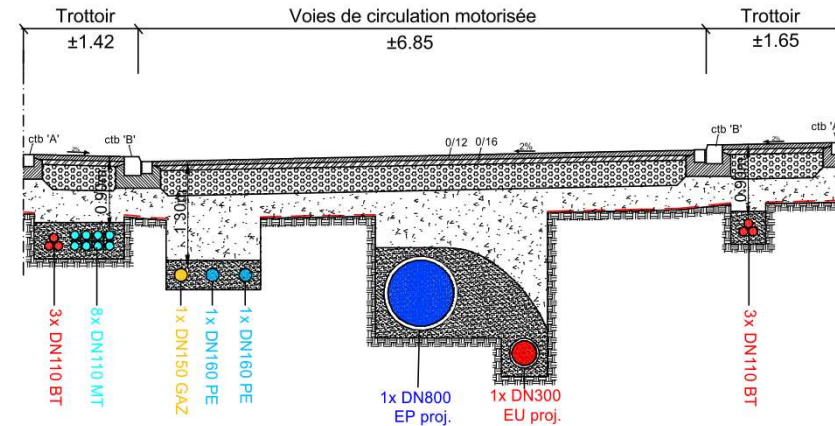
#### Conduite d'eau:

- la conduite d'eau principale sera remplacée par une nouvelle conduite
- les raccords particuliers seront renouvelés suivant besoins jusqu'au compteur
- une conduite de pompage sera mise en attente

#### Conduite de gaz:

- une nouvelle conduite de gaz sera mise en place dans la chaussée
- pour les raccords particuliers, un courrier de la commune reprenant toutes les informations et les frais à charge des propriétaires vous parviendra prochainement

### Coupe 1-1 (1:50)



# Matériaux :

## -Revêtements:

Trottoirs: pavés en béton 24/16/8, pose en alignement décalé, teinte Jura-Kronit



Empl. de stationnement: pavés en béton 24/16/8, pose en alignement décalé,

Zone de changement d'alignement: pavés en béton 30/18/12, pose en queue de poisson,



Bordure d'arbre: type REBLAND



-Eclairage:  
Type Luma gen 2

## Phasages des travaux :



### Phasage des travaux:

Début des travaux: lundi 16 janvier 2023

Phase 1 : 16 janvier 2023 au 31 mars 2023 : travaux de canalisations et réseaux

Phase 2 : 06 mars 2023 au 12 mai 2023 : travaux dans la voirie: canalisations, conduite d'eau et gaz

Phase 3 : 15 mai 2023 au 15 septembre 2023 : travaux dans la voirie: canalisations, conduite d'eau et gaz

Phase 4 : 18 septembre 2023 au 24 novembre 2023 : travaux dans la voirie: canalisations, conduite d'eau et gaz

Phase 5 : 27 novembre 2023 au 8 mars 2024 : travaux de réseaux secs et surfacage

Phase 6 : 11 mars 2024 au 10 mai 2024 : travaux de réseaux secs et surfacage

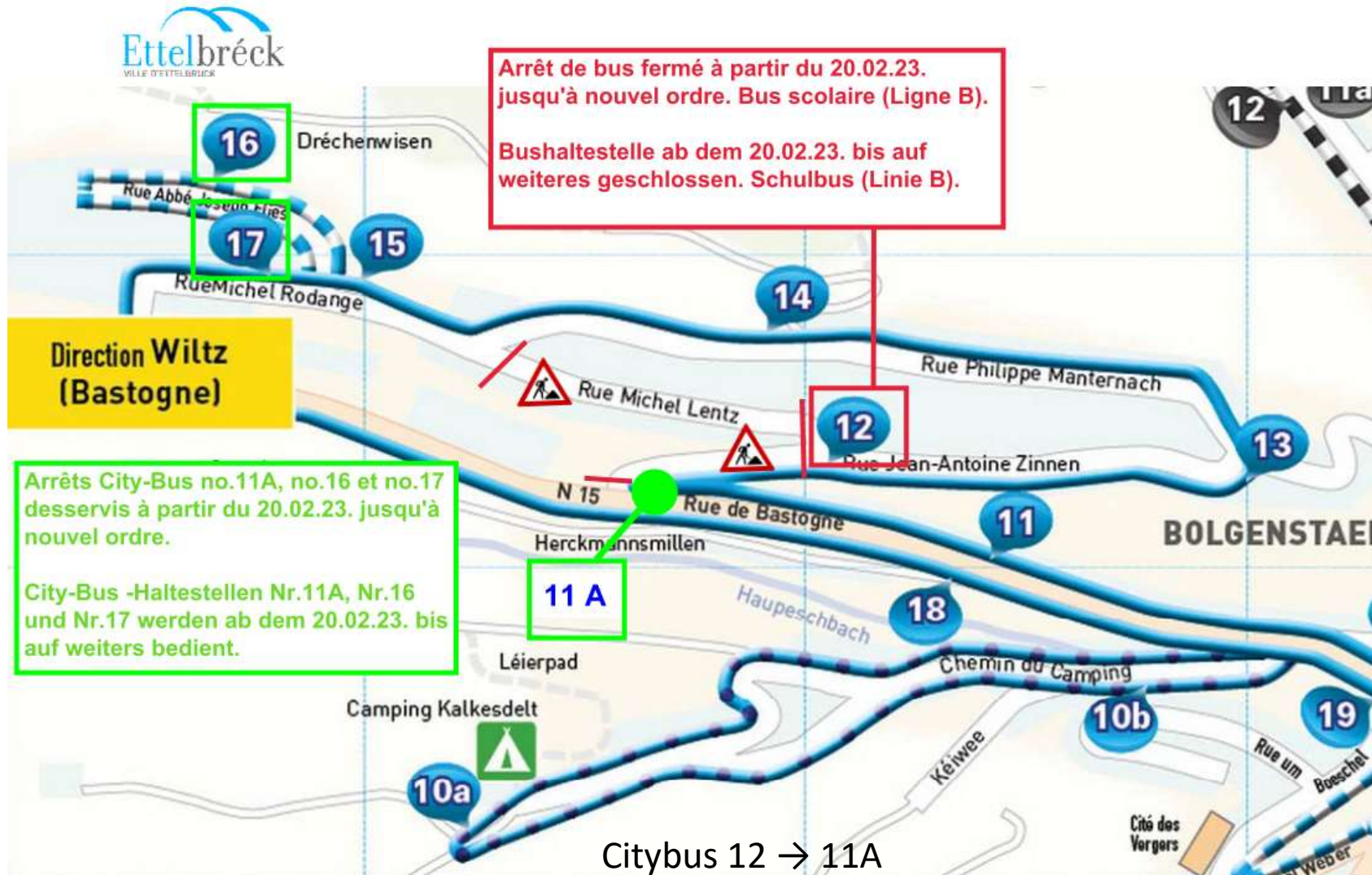
Phase 7 : 13 mai 2024 au 26 juillet 2024 : travaux de réseau secs et surfacage

Fin approximative des travaux : congés collectifs 2024

Durée des travaux : 360 jours ouvrables



# Modification ligne de bus





# Déroulement des travaux: rue Jean-Antoine Zinnen



## Informations générales déroulement des travaux :

La rue sera en permanence accessible, elle sera barrée en zones sur une longueur minimale afin que:

- l'accès sécurisé des piétons soit garanti en permanence (mise en place de passerelles etc.)
- l'accès des services de secours soit garanti en permanence
- le blocages des accès aux garages soit limité pour un minimum de temps (mise en place de tôles métalliques)
- L'entreprise exécutante est informée de venir en aide aux résidents suivant besoin pour la sortie des poubelles dans les zones travaux

Des réunions de chantier hebdomadaires auront lieu les mercredis pendant toute la durée des travaux.



# Déroulement des travaux:

## Montée Cité Patton



### Informations générales déroulement des travaux :

La rue sera accessible à l'aide de feu rouge, elle sera barrée en zones sur une longueur minimale afin que:

- l'accès sécurisé des piétons soit garanti en permanence (mise en place de passerelles etc.)
- Un passage piéton provisoire sera crée en entrée de la rue
- l'accès des services de secours soit garanti en permanence
- le blocages des accès aux garages soit limité pour un minimum de temps (mise en place de tôles métalliques)
- L'entreprise exécutante est informée de venir en aide aux résidents suivant besoin pour la sortie des poubelles dans les zones travaux



Des réunions de chantier hebdomadaires auront lieu les mercredis pendant toute la durée des travaux.



## Installation de chantier :



Pendant la durée des travaux une roulotte mobile pour les ouvriers et un conteneur pour le matériel se trouveront à proximité des travaux ainsi que des petits stocks de matériaux.

Le terrain pour le stockage des matériaux plus encombrants en attente de leur mise en œuvre ainsi que la zone d'installation de chantier doit encore être défini.



## Energieberodung

### **Service Ecologique**

Responsable: M. Charles Kass

Contact 81 91 81 448



## Budget :

Travaux de génie-civil, canalisation :	3.770.000,00 € TTC
Eclairage public :	150.000,00 € TTC
Conduite d'eau, gaz et réseaux secs :	748.000,00 € TTC
Plantations :	12.000,00 € TTC
Divers, imprévus, honoraires et pour arrondir :	420.000,00 € TTC
Budget global y compris divers petites fournitures et honoraires :	5.100.000,00 € TTC



## Informations relatives aux différents acteurs du projet :

Maitre d'ouvrage :	Adm. Communale de la Ville d'Ettelbruck
Maitre d'œuvre :	Adm. Communale de la Ville d'Ettelbruck Personne de contact: M. Tom Jonk
Bureau d'ingénieur :	teca sàrl Personne de contact: M. Mauro Parruccini
Bureau de santé et séc. :	b – secure sàrl Personne de contact: M. Johannes Theodor
Bureau d'expertises :	Globe ZENIT
Entreprise exécutante:	Sopinor Constructions s.à r.l. Personne de contact: M. Filipe Garcia / M. Mario De Olivera



# FIN

Merci pour votre attention.

