

**Commission de la circulation, de l'accessibilité
et de la mobilité douce
Rapport de la réunion du 18 mai 2026**

Membres présents:

MM. Steffen, Rasqui, co-présidents ; Mme Juncker, MM., Angelsberg, Fernandes, Jacoby, Mayer, Solvi, Theis, Thill, membres ;

MM. Mangen, commissaire de police ; Reding, agent municipal ;

M. Schumacher, secrétaire

Invité : Mme Hermes, services des bâtisses et de l'urbanisme de la ville d'Ettelbruck

Membres absents:

MM. Bauer, Biltgen, Büchler, Dengler, Halsdorf, Schaaf; membres

1. Rapport de la séance du 23 février 2026.
Une objection a été soulevée par Monsieur Patrick Jungels, commissaire de police. Lors de la dernière réunion, il était présent lui-même, contrairement à son collègue Monsieur Mangen.
2. La commission approuve le rapport de la séance du 23 février 2026.
3. Présentation des nouveaux projets « de séchere Schoulwee » et « Pedibus » par Madame Chantal Hermes du service des bâtisses et de l'urbanisme de la Ville d'Ettelbruck.
Pour ce premier parcours pilote, il est proposé de rejoindre le bâtiment scolaire en partant de la rue de Warken et en empruntant successivement la rue Pierre Wiser et la rue Guillaume en direction de l'école primaire.
La Commission se félicite de ces deux projets, tout en souhaitant formuler plusieurs observations et interrogations à leur sujet.
-Quelles sont les dispositions applicables en matière de responsabilité ?
-Est-il prévu d'assurer le déneigement et le dégivrage du chemin scolaire sécurisé ?



-Les écoliers participants doivent-ils être munis d'un gilet de sécurité et d'une carte d'élève, comme c'est le cas dans le cadre du transport scolaire classique en autobus ?

4. « Velossummer 2026 » Monsieur Steffen présente les informations générales relatives au déroulement de cette manifestation, à laquelle la commune d'Ettelbruck participera pour la première fois.
Les communes participantes sont Bourscheid, Erpeldange-sur-Sûre, Ettelbruck et Feulen.
Le parcours débute au « Willspull » à Michelau, passe par Erpeldange-sur-Sûre, puis emprunte l'avenue J.F. Kennedy, la rue Dr Klein et l'avenue Lucien Salentiny à Ettelbruck. Il se poursuit par la rue de Welscheid à Warken en direction de Welscheid, avant de rejoindre Feulen, où il s'achève à la « Pompjeesschoul ».
5. « Kanner-Velossummer 2026 » Monsieur Steffen donne des informations générales sur le déroulement de cette activité qui se déroule le 1 et 2 août 2026 et qui comporte deux itinéraires. Le premier relie les localités Ettelbruck – Ingeldorf – Camping Diekirch, et le deuxième Ettelbruck – Schieren – Welsdorf et Birtrange. Des animations sur ces itinéraires sont organisées les deux jours.
6. Avenue Lucien Salentiny : La demande porte sur la suppression d'un passage pour piétons situé à la hauteur de la maison n° 17. Sur un tronçon de moins de 200 mètres, quatre passages pour piétons sont actuellement aménagés. Cette concentration perturbe de manière significative la fluidité de la circulation dans le centre-ville. Après avoir analysé la situation, la commission rend un avis favorable, permettant d'engager la phase de rédaction.
7. Rue de Burden : La demande consiste à mettre en place un dispositif de rétrécissement de la chaussée dans le but d'apaiser la circulation. Avant d'engager des travaux d'aménagement de la voirie susceptibles d'entraîner des coûts importants, la commission préconise d'adopter une approche progressive afin d'identifier la solution la plus appropriée. À cet effet, elle propose d'avancer le panneau d'entrée d'agglomération, de l'équiper d'un afficheur de vitesse et d'aménager des bandes de ralentissement à l'entrée de la localité. Une évaluation sera réalisée quelques mois après la mise en œuvre de ces mesures afin d'en apprécier l'efficacité et de déterminer si des aménagements complémentaires s'avèrent nécessaires.



8. Informations diverses :

- La mise en œuvre de la phase d'essai du service « FLEX Carsharing by CLF » est désormais en cours.
- L'extension du parking résidentiel est effective depuis le 1er avril 2026.
- Les modifications de la circulation dans le secteur de la gare centrale, de même que l'instauration d'une limitation de vitesse à 10 km/h dans la zone piétonne, sont actuellement en cours de procédure réglementaire.

Ettelbruck, le 09/07/2026

Les Co-Présidents,

Christian Steffen / Luc Rasqui

Le Secrétaire,

Luc Schumacher

